

## 取扱説明書

該当機種：T1DR、T1DR-L、T2DR、T2DR-L、T3DR、T2GR、Y2DR  
(運転前に必ずお読みください)

### ① 給油

運転前にオイル(01L)にスチームオイルを満タンに入れます。(付属の緑色のオイル)  
メタル、クロスヘッド、クランク、エキセン等 各回転部、運動部に#50 自動車用エンジンオイル  
を注油します。この注油は運転 1 回毎に行ってください。

### ② ならし運転

最初の 2 回(約 40 分)は最高回転にしないで約 1,000~1,500 回転位で運転してください。  
T2GR の時はエンジンが回り始めたらバーナーを 2 個のうち 1 個の火口で運転すると良いでしょう。

### ③ リバースギア

リバースギアの切り替えは、ならし運転前は無理に切り替えないでください。運転中はエンジンを  
スローにして行ってください。切り替え難い時は、一旦レギュレーターを閉じて行ってください。

### ④ 無負荷状態でエンジンを最高回転で回すことは避けてください。

### ⑤ エンジンの取付けは、平らな所に取付けてください。平らでないでエンジンベッドが歪んでシャフト が固くなり故障の原因になります。(スチームエンジンの場合は木ネジで十分です)

### ⑥ スチームエンジンは常時、調節するところはありません。

運転毎に指定の油(オイルにはスチームオイルを、オイル以外にはマシン油、モービル油など)  
を十分給油してください。(マシン油、スピンドル油等は使用しないでください)

### ⑦ 分解はしないでください。スチームエンジンの構造は複雑で、1 度分解すると組立ては困難です。 分解したエンジンは保証対象にはなりません。

### ⑧ T2GR の場合は、エンジンスタートの時にドレンがつまりノッキングしますが、ボイラー圧力計が 2 kg/cm<sup>2</sup>になりましたらレギュレーターを開いてスタートします。 エンジンが温まりましたら通常 どおりに運転してください。

### ⑨ 陸上で運転する場合はエンジンが振動しない範囲で行ってください。



www.saito-mfg.com

株式会社 齋藤製作所

〒272-0024 千葉県市川市稲荷木 3-22-7

TEL:047-378-4156(代) FAX:047-378-4155