

1/50 沿岸貨物船 STEAM COASTER

# スターライト STAR LIGHT

組立説明書  
ASSEMBLING INSTRUCTION



株式会社斎藤製作所

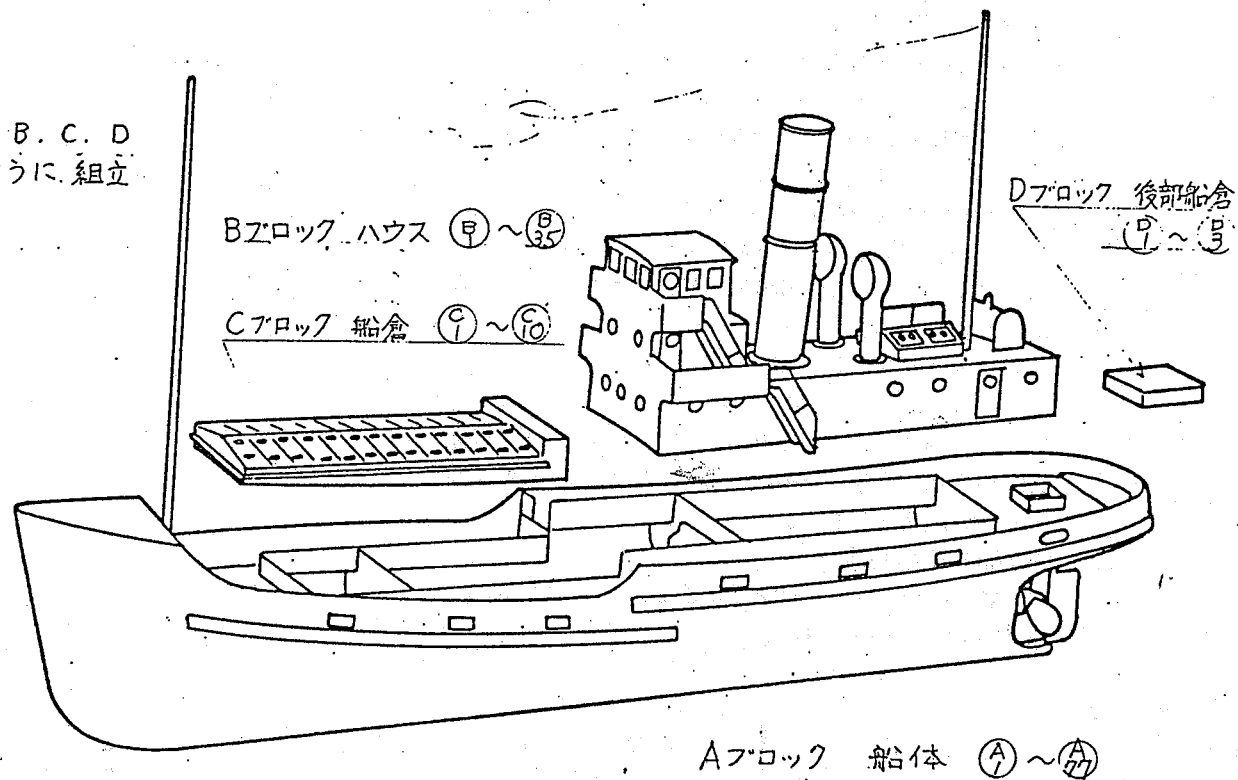
千葉県市川市稲荷木3-22-7

TEL: 047-378-4156 FAX: 047-378-4155

<http://www.saito-mfg.com>



このキットは右図のように、A、B、C、D  
の4つのブロックに分解出来るように組立  
てます。



この度は、弊社製品をお買上げ頂きありがとうございます。  
製作にあたり、次の工具、接着剤を用意すると便利です。

工具、目の細かいノコギリ、小さなカンナ(バルサカンナ等)、ラジオ  
ペンチ、ニッパー、ハヤードライヤー、半田こて、ピンセット、  
リューター(小さい電気ドリルセット)、ヤスリ(平ヤ10ミリ位、  
丸3ミリ、8ミリ位) サンドペーパー(240番、80番) コン  
パス、ヒートシンのネジ込み用 6×200ミリに、先端に金切ノコ  
で深さ5ミリ位の溝を入れた棒等。

接着剤、組立説明文中は、各々①②③の記号で表示します。

① シアノ系瞬間接着剤 約75g

濃いめと薄めがありますが、薄めがよいです。少量、接着  
面をできるだけ平らにすることがコツです。量を多くつけ  
すぎた場合は、布で拭きとって下さい。この時、促進  
剤を使用しますと瞬間的に接着します。現在、20g入が  
約1000円で模型店で市販されています。ハウスのベ  
ニヤの仮止めには威力を発揮します。工作スピードが驚異  
的に早くできます。

② 5分間エポキシ接着剤 約70g

接着にはハヤードライヤーで熱しながら、針金等で誘導  
しますと、量も少なく、きれいによく接着します。接着  
スピードも早いです。但し、盛り付けの時は、ハヤードラ  
イヤーは使用しません。

③ 30分間エポキシ接着剤

ハヤードライヤーは、使用しません。冬は周囲温度が  
20℃以上が良好です。

黒、青 1/6ℓ  
赤、青 1/5ℓ  
少量

リターダー

ラッカープライマー

ラッカーサフェーサー 500g

パテ 少量

シンナー 2ℓ

水ペーパー 400番3枚、800番1枚

サンドペーパー

シタベニヤダイカット部品は、部品番号を記入した方をうら側に使用  
して下さい。

塗料 (吹き付け)

白 1/6ℓ  
ラッカー 緑 1/5ℓ

(はけ塗り)

プラカラー 黒鉄  
ラックニス

# スターライト 部品表

注) 表中備考欄 BS:真鍮, AL:アルミニウム  
ABS:ABS樹脂 T:木材を表します。

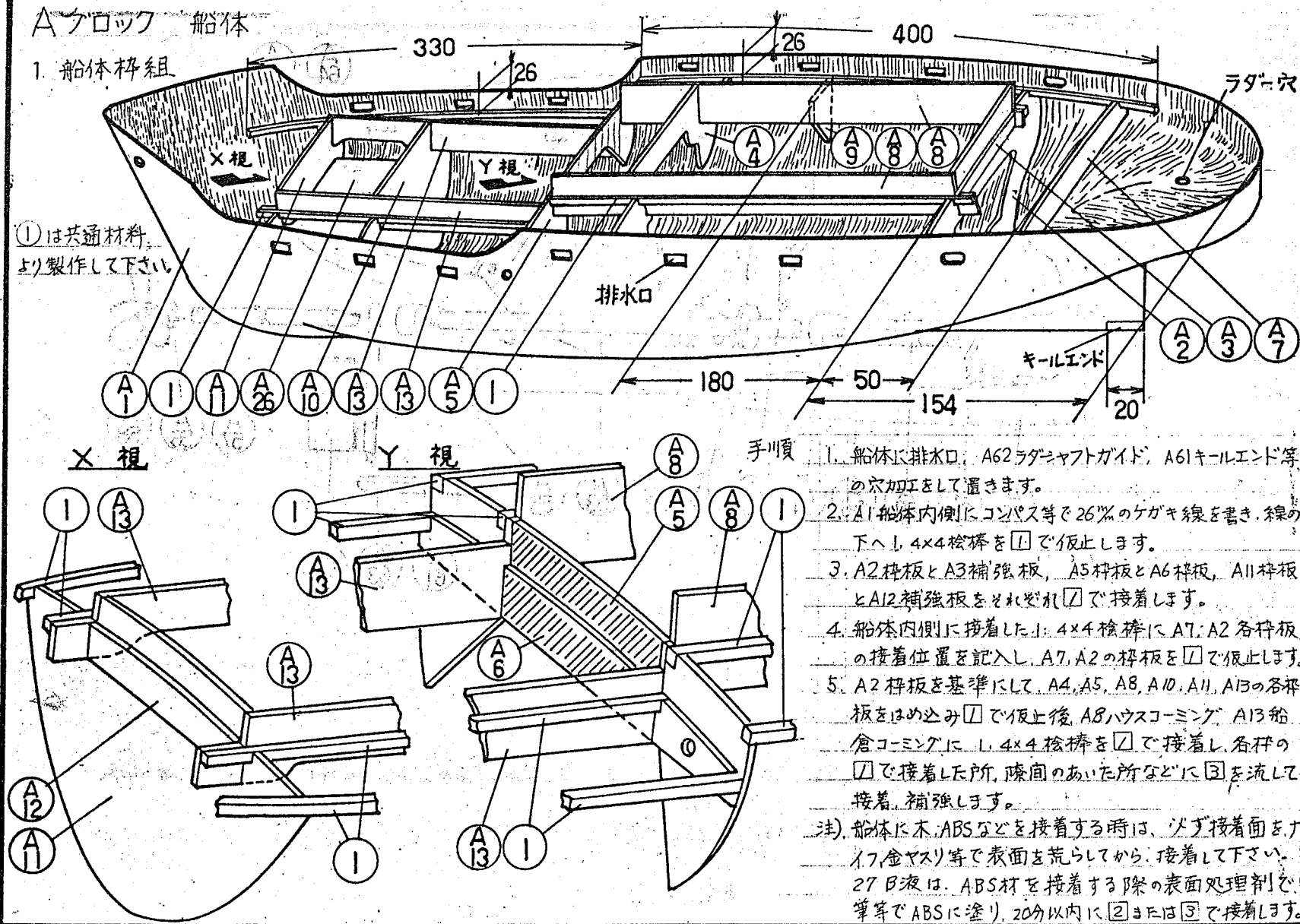
| 品番  | 品名           | 数量 | 備考       | 品番  | 品名        | 数量 | 備考          | 品番  | 品名                | 数量 | 備考          |
|-----|--------------|----|----------|-----|-----------|----|-------------|-----|-------------------|----|-------------|
| A   | ブロック 船体      |    |          | A27 | 排水口       | 2  | ハトメ         | A59 | 注油パイプ             | 1  | 3/8×120 BST |
| A1  | 船体           | 1  | F.R.P.   | A28 | 排水ハッチ     | 12 | BS          | A60 | ジョイント             | 1組 |             |
| A2  | 枠板           | 1  | 3mmシナベニヤ | A29 | 錨         | 2  | アンチモン       | A61 | キールエンド            | 1  | ABS         |
| A3  | 補強板          | 1  | 〃        | A30 | フェアリーダー   | 2  | 〃           | A62 | ラダーシャフトガイド        | 1  | BS          |
| A4  | 枠板           | 1  | 〃        | A31 | キャブスタン    | 8  | AL          | A63 | ラダーシャフト           | 1  | 〃           |
| A5  | 〃            | 1  | 〃        | A32 | 前部マスト     | 1  | 5/8×350     | A64 | ラダーホーン            | 1  | ビス付         |
| A6  | 〃            | 1  | 〃        | A33 | デリック支点金具  | 1  | BS          | A65 | ボールジョイント          | 4  | ビス・ナット付     |
| A7  | 〃            | 1  | 〃        | A34 | デリックピン金具  | 1  | 〃           | A66 | ジョイントロッド          | 2  | 2/8×20全ネジ   |
| A8  | ハウスコミング      | 2  | 〃        | A35 | デリックカラー   | 1  | 〃           | A67 | フレキシブルコントロールロッド   | 1組 | ラダー用        |
| A9  | コントロールチューブ支板 | 1  | 〃        | A36 | ホルト       | 2  | 〃           | A68 | リバースロッドパイプ        | 1  |             |
| A10 | 枠板           | 1  | 〃        | A37 | ナット       | 2  | 〃           | A69 | レギュレーター ロッドパイプ    | 1  |             |
| A11 | 〃            | 1  | 〃        | A38 | デリックアーム   | 2  | 5/8×100     | A70 |                   |    |             |
| A12 | 補強板          | 1  | 〃        | A39 | 〃         | 1  | 7/8AL T     | A71 | ロッド 2/8×30片ネジ     | 3  | 2/8×30L     |
| A13 | 船倉コミング       | 2  | 〃        | A40 | ウインチベース   | 1  | 3mmダイカク板材   | A72 | コントロール ロッド 片ネジ    | 1  | 2/8×130L    |
| A14 | 後部甲板         | 1  | 〃        | A41 | ウインドラーベース | 1  | 〃           | A73 | ネオプレンチューブ 3/8×250 | 各1 | 2.2/8×500   |
| A15 | 前部甲板         | 1  | 〃        | A42 | 軸受        | 6  |             | A74 | ロープ               | 1巻 | タコ糸 2.5M    |
| A16 | 枠板           | 1  | 〃        | A43 | ドラム (大)   | 6  | AL          | A75 | デカール              | 1組 |             |
| A17 | 船首船倉外板       | 1  | 〃        | A44 | 〃 (小)     | 2  | 〃           | A76 | 浮輪                | 2  | プラスチック      |
| A18 | 船首甲板         | 1  | 2mmシナベニヤ | A45 | ギヤー (大)   | 2  | 17/8ジュラゴン   | A77 | 排気ノズル             | 2  |             |
| A19 | 船倉コミング       | 2  | 3mmシナベニヤ | A46 | 〃 (小)     | 2  | 6/8 〃       | A78 | アジスター             | 2  |             |
| A20 | 〃            | 2  | 〃        | A47 | ギヤーケース    | 2  | 3mmダイカク板材   |     |                   |    |             |
| A21 | 船尾甲板         | 1  | 〃        | A48 | ポートダビット   | 2  | AL          |     |                   |    |             |
| A22 | フルワーク        | 2  | 2mmシナベニヤ | A49 | 〃 取付座     | 2  | 〃           |     |                   |    |             |
| A23 | スタンチューブ支板    | 1  | 3mmシナベニヤ | A50 | 救命ボート     | 1  | 塩化ビニル       |     |                   |    |             |
| A24 | ラダー          | 1  | 〃        | A51 | 〃 枠板      | 1  | シナベニヤ       | B   | ブロック ハウス          |    |             |
| A25 | エンドボード       | 1  | 〃        | A52 | エンジンベッド   | 1  | 5/8×75×405  | B1  | ハウス外板             | 2  | 2mmシナベニヤ    |
| A26 | サーボトレイ       | 1  | 〃        | A53 | スタンチューブ   | 1  | 6/8×115 BST | B2  | 〃                 | 1  | 〃           |
|     |              |    |          | A54 | 内メタル      | 1  | BS          | B3  | ハウス補強板            | 1  | 3mmシナベニヤ    |
|     |              |    |          | A55 | 外メタル      | 1  | 〃           | B4  | 〃                 | 1  | 〃           |
|     |              |    |          | A56 | テフロンワッシャー | 2  |             | B5  | 〃                 | 1  | 〃           |
|     |              |    |          | A57 | フロペラシャフト  | 1  | 4/8×150ステン  | B6  | ハウス甲板             | 1  | 〃           |
|     |              |    |          | A58 | フロペラ      | 1  | ビス付         | B7  | 操舵室外板             | 2  | 2mmシナベニヤ    |

|     |           |    |                                    |     |        |      |         |    |                                |
|-----|-----------|----|------------------------------------|-----|--------|------|---------|----|--------------------------------|
| B 8 | 操舵室甲板     | /  | 3mmシバニヤ                            | C   | ブロック   | 船 倉  | 共通材料    |    |                                |
| B 9 | 操舵室外板     | /  | "                                  | C 1 | 船 倉    | /    | 3mmシバニヤ | 1  | 桧 棒 4 <sup>0</sup> ×0.9M 6     |
| B10 | ハウス外板     | /  | "                                  | C 2 | "      | /    | "       | 2  | ABS棒 3 <sup>0</sup> ×1M 4      |
| B11 | 操舵室甲板     | /  | 2mmシバニヤ                            | C 3 | "      | /    | 2mmシバニヤ | 3  | ABS板 1 <sup>T</sup> ×3×1M 1    |
| B12 | ハウス外板     | /  | "                                  | C 4 | "      | /    | "       | 4  | " 2 <sup>T</sup> ×5×1M 1.5     |
| B13 | 操舵室屋根     | /  | "                                  | C 5 | "      | /    | 3mmシバニヤ | 5  | " 2 <sup>T</sup> ×10×1M 2      |
| B14 | ハウズブルワーク  | 2  | "                                  | C 6 | "      | 2    | "       | 6  | " 1 <sup>T</sup> ×25×1M 3.5    |
| B15 | 操舵室ブルワーク  | 2  | "                                  | C 7 | "      | /    | "       | 7  | 真鍮線 0.5 <sup>0</sup> ×0.5M 1   |
| B16 | スカイライト    | 2  | "                                  | C 8 | ハッチ    | 2    | 2mmシバニヤ | 8  | " 0.8 <sup>0</sup> ×1M 1       |
| B17 | "         | 2  | "                                  | C 9 | 取 手    | 52   | BS      | 9  | " 1.5 <sup>0</sup> ×0.5M 1     |
| B18 | "         | /  | "                                  | C10 | デリック支エ | /    | AL      | 10 | " 2.0 <sup>0</sup> ×0.25M 1    |
| B19 | "         | 2  | "                                  |     |        |      |         | 11 | ワイヤー 3.5M 1巻                   |
| B20 | ド ア       | 7  | 15mmバルサ                            |     |        |      |         | 12 | 階段側板 8                         |
| B21 | 丸 窓 (中)   | 27 | BS                                 |     |        |      |         | 13 | 階段踏板 1.5 <sup>T</sup> ×5×300 4 |
| B22 | 角 窓       | 9  | "                                  |     |        |      |         | 14 | 甲板材 1.5 <sup>T</sup> ×6×700 14 |
| B23 | 煙 突       | /  | 39 <sup>0</sup> AL <sup>T</sup>    |     |        |      |         | 15 | 滑 車 12 プラスチック                  |
| B24 | 煙突フランジ    | /  | AL                                 |     |        |      |         | 16 | ヒートン 40 BS                     |
| B25 | 汽 笛       | /  | BS                                 |     |        |      |         | 17 | スプリング 18                       |
| B26 | 排気管       | /  | 3 <sup>0</sup> BS <sup>T</sup>     | D   | ブロック   | 後部船倉 |         | 18 | 丸 窓 (小) 10 BS                  |
| B27 | ベンチレーター上部 | 2  | AL                                 | D 1 | ハッチ    | 2    | 3mmシバニヤ | 19 | ドアヒンジ 16                       |
| B28 | " 中部      | 2  | 15 <sup>0</sup> AL <sup>T</sup>    | D 2 | "      | 2    | "       | 20 | マストトップ 2 AL                    |
| B29 | " フランジ    | 2  | AL                                 | D 3 | "      | /    | 2mmシバニヤ | 21 | 三段手摺 29 BS                     |
| B30 | 後部マスト     | /  | 5 <sup>0</sup> ×2.0                |     |        |      |         | 22 | ランプ 4 AL                       |
| B31 | マスト補強材    | /  | 9mmベニヤ                             |     |        |      |         | 23 | マストリング 3 BS <sup>T</sup>       |
| B32 | アンテナ線     | 1巻 | 1.5M                               |     |        |      |         | 24 | 金 道 0.15M 1                    |
| B33 | 水タンク      | /  | 22 <sup>0</sup> ×40AL <sup>T</sup> |     |        |      |         | 25 | 船 台 2                          |
| B34 | アンテナコネクター | 1組 | リ:有銅板                              |     |        |      |         | 26 | " 1                            |
| B35 | 煙突リング     | 3  | BS                                 |     |        |      |         | 27 | B液 1 前処理剤                      |
| B36 | 燃 燈トレイ    | 2  | BS                                 |     |        |      |         |    |                                |
|     |           |    |                                    |     |        |      |         |    |                                |
|     |           |    |                                    |     |        |      |         |    |                                |
|     |           |    |                                    |     |        |      |         |    |                                |

# A-ブロック 船体

## 1. 船体枠組

①は共通材料  
より製作して下さい

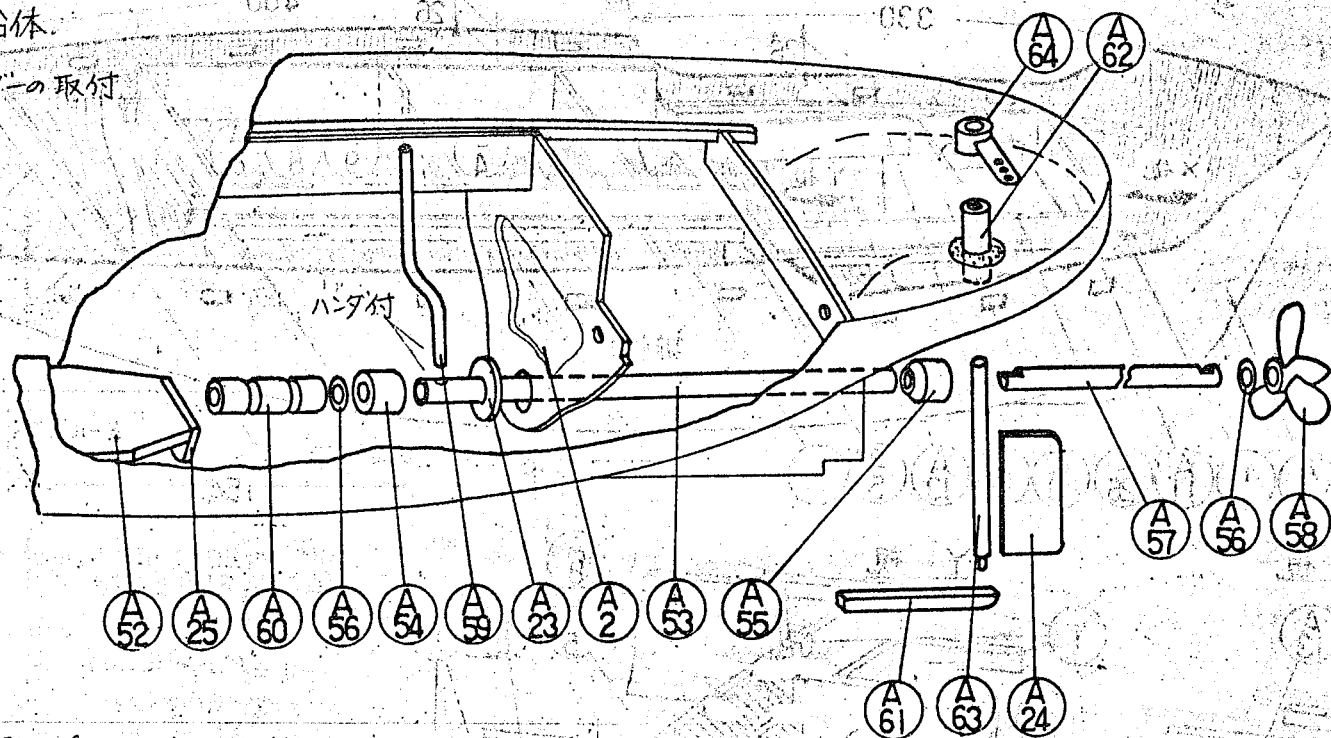


- 手順
1. 船体に排水口、A62ラダーシャフトガイド、A61キールエンド等の穴加工をして置きます。
  2. A1船体内側にコンパス等で26%のケガキ線を書き、線の下へ1.4×4検棒を①で仮止します。
  3. A2枠板とA3補強板、A5枠板とA6枠板、A11枠板とA12補強板をそれぞれ⑦で接着します。
  4. 船体内側に接着した1.4×4検棒にA7、A2各枠板の接着位置を記入し、A7、A2の枠板を⑦で仮止します。
  5. A2枠板を基準にして、A4、A5、A8、A10、A11、A13の各枠板をはめ込み⑦で仮止後、A8ハウスコーミング、A13船倉コーミングに1.4×4検棒を⑦で接着し、各枠の⑦で接着した所、隙間のあいた所などに③を流して接着、補強します。
- 注) 船体に木、ABSなどを接着する時は、必ず接着面をナイフ、金ヤスリ等で表面を荒らしてから、接着して下さい。  
27日液は、ABS材を接着する際の表面処理剤を筆等でABSに塗り、20分以内に②または③で接着します。

① シアノ系瞬間接着剤 ② 5分間エポキシ接着剤 ③ 20分間エポキシ接着剤

# Aブロック 船体

## 2. プロペラ ラダーの取付



## 手順

1. A53 スタンチューブ、A59注油パイプをハンダ付し、スタンチューブにA23を入れ、船体内側からA53スタンチューブを差し込み、A53の両側にA54内メタル、A55外メタルをはめ込み、A55外メタルが船体に当たる所を金ヤスリ等で修正し、スタンチューブにA57プロペラシャフト、A56テフロワッシャ、A58プロペラ、A60ジョイントを取付けます。
2. A52 エンジンベッドを船体枠A10に突き当たるように置き、エンジンにA60ジョイントを取付け、プロペラシャフトが軽く回るようにセッテ、エンジンを仮止し、A23スタンチューブ支え板、A53スタンチューブを①で仮止してから、A52エンジンベッド、A23スタンチューブ支え板、A53スタンチューブ、A25エンドボード等を③で接着します。

3. A63ラダーシャフトにA24ラダーを③で接着修正して、A53ラダーシャフトにA62シャフトガイド、A61キールエンドを差し込み、A1船体に③で接着、A1船体とA55外メタル、A1船体とA66キールエンドのアル(R)の所は③を塗り修正、仕上げる。
4. 甲板をはってから見えなくなる所は、クリアラッカーを塗って防水します。

① シアノ系瞬間接着剤

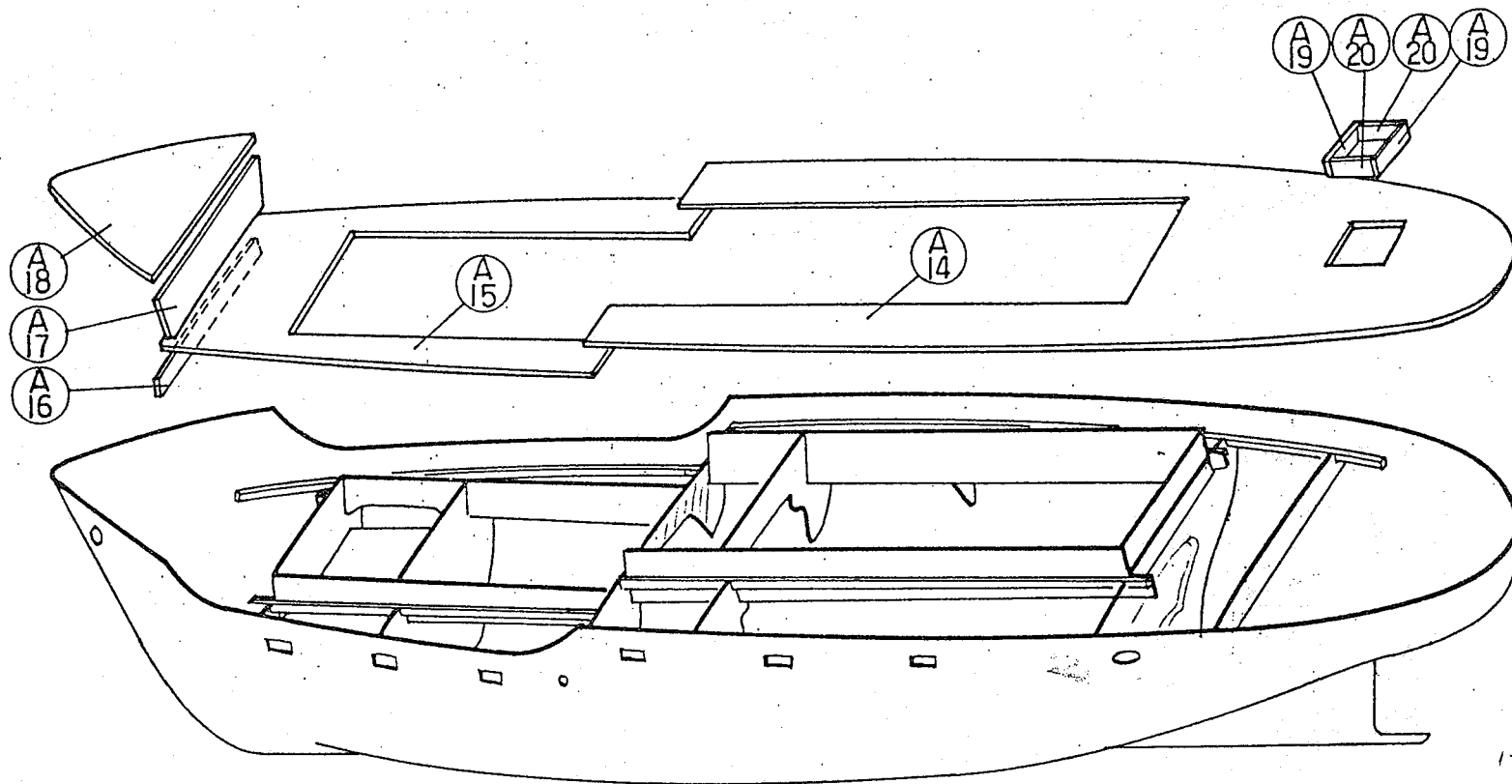
② 5分間エポキシ接着剤

③ 30分間エポキシ接着剤

Aブロック 船体

### 3. 甲板の取付

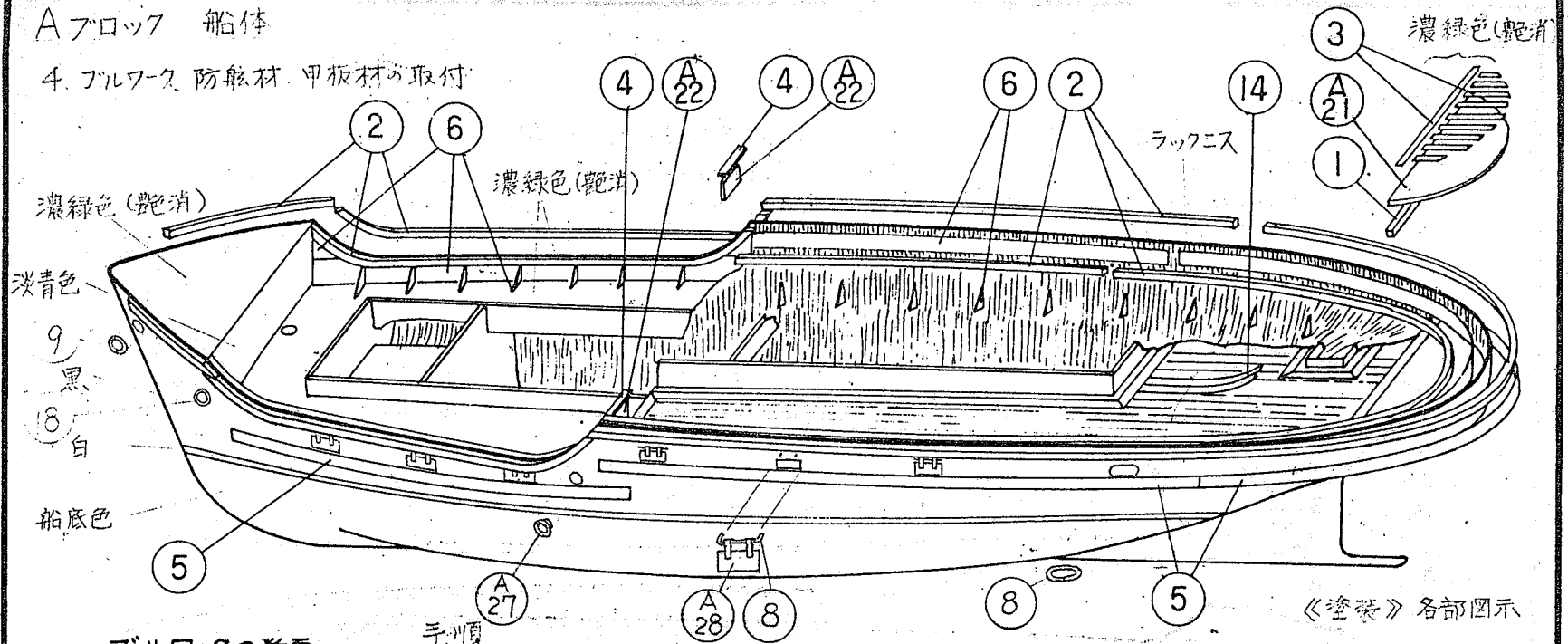
A15 前部甲板に A16 枠板を③で接着し、船体枠板に②を付け、A14 後部甲板、A15 前部甲板を接着し、A15 前部甲板の上に A17 船首船倉外板、A18 船首甲板を③で接着後、斜線部を切断します。(詳細は船体枠組 Y 視図参照)





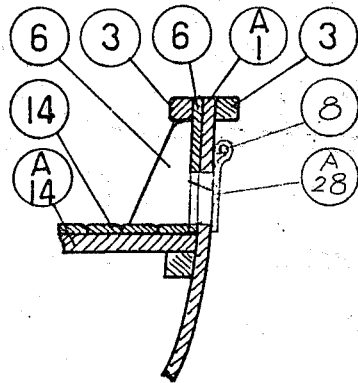
# Aブロック 船体

## 4. フルワーク 防舷材 甲板材の取付



《塗装》各部図示

### ブルワークの断面



手順

1. 船体フルワーク内側に 6. 1x25ABS を [3] で接着し、排水口の穴を明け、船体よりはみ出した ABS などは、ナイフ、ヤスリ等で船体カーブに合わせて修正し、フルワークの両側に 2. 3x3ABS を [7] で接着、カーブの所は遠火で船体に合わせながら曲げてから接着して下さい。
2. 船体外側に 5. 2x10ABS 材の位置をコンパスでケガキ線を入れ [7] で 5. を接着し、隙間は [3] を盛り修正、仕上げます。
3. A14 後部甲板に A22 フルワークを [7] で接着し、その上に 4. 2x5ABS を [7] で接着します。
4. A21 船尾甲板に 1. 4x4 桧棒を [7] で接着し、A1 船体に [3] で接着します。
5. 14 甲板材は、ハウス組立後、ハウス外板に合わせて [7] で接着します。
6. フルワークステーは船体塗装後 [7] で接着します。

①②③④⑤⑥⑧⑨ は共通材料より製作して下さい。例. ① 桧棒 4口

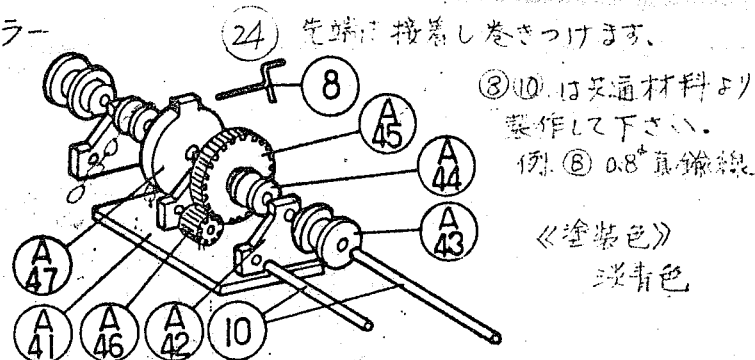
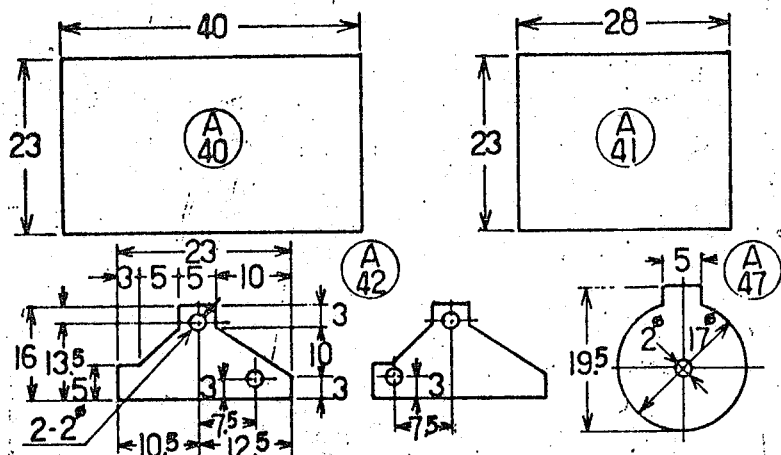
[1] シアノ系瞬間接着剤 [2] 5分間エポキシ接着剤 [3] 20分間エポキシ接着剤

# Aブロック 艦艦品 (各部品毎に組立、塗装後□で接着します)

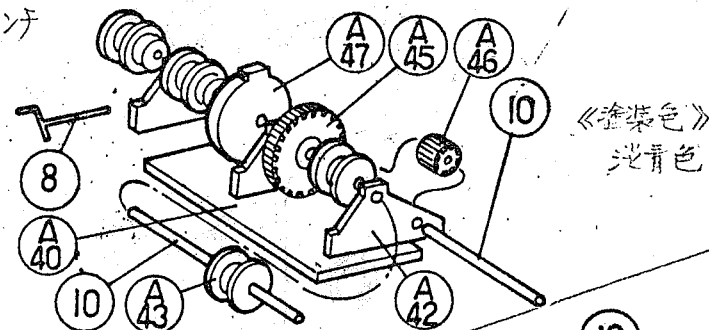
## ウインドラー

### 5. デリックウインチ、ウインドラーの製作

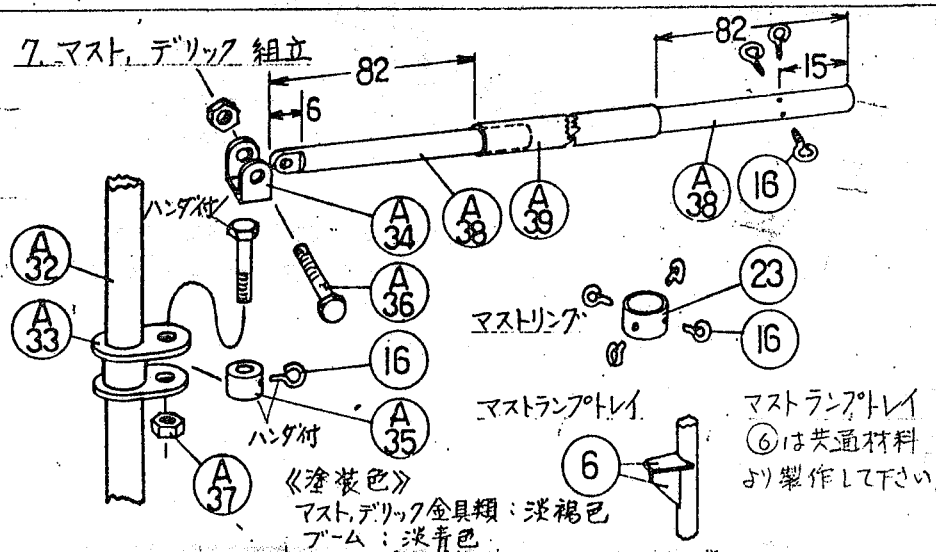
部品 A42は、2ヶ所の位置が異なるもの各3ヶ、計6ヶ。A47、2ヶ  
A40、A41各1ヶを 3mm厚、タリカット廃材で製作、組立てます。



## デリックウインチ



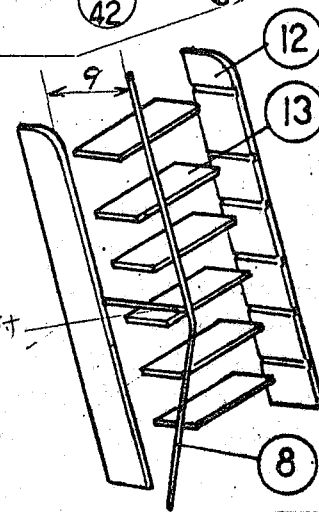
### 7. マスト、デリック 組立



### 6. 階段

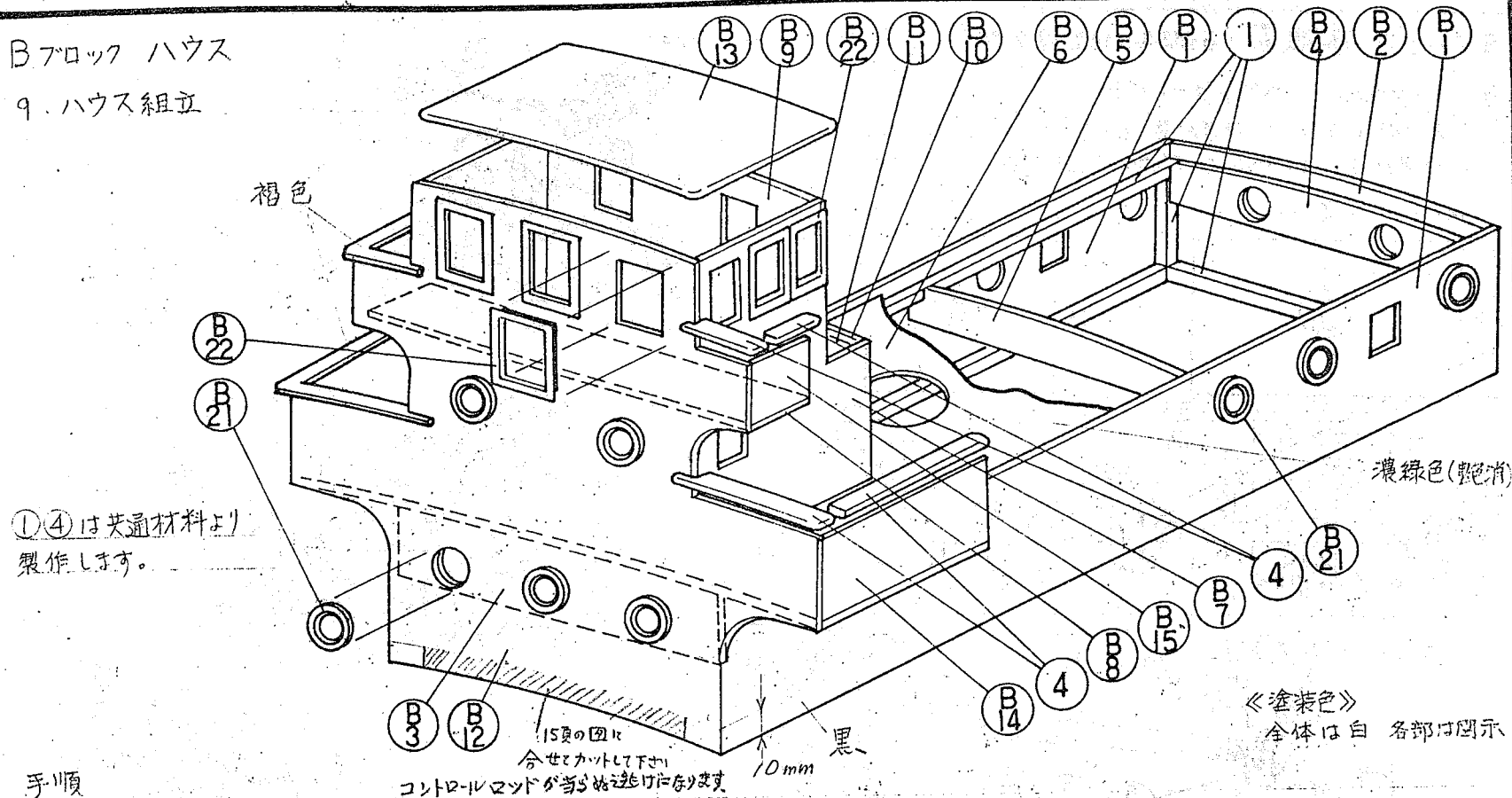
⑧⑫⑬は共通材料より製作して下さい。

《塗装色》 黒



# Bブロック ハウス

## 9. ハウス組立



### 手順

1. B1, B2, ハウス外板に 1.4×4 検棒を [1] で接着し, B2 ハウス外板と B4 ハウス補強板を [1] で接着後, B1, B2, ハウス外板と B3, B5 ハウス補強板を [1] で接着, 1.4×4 検棒, B3, B4, B5 ハウス補強板の上に B6 ハウス甲板を [3] で接着します。
2. B7 操舵室外板に操舵室甲板をはめ込み, B9 操舵室外板, B10 ハウス外板, B11 操舵室甲板を [1] で接着, 組立後 B6 に [3] で接着, この時, [1] で接着した所へ [3] を流し, 接着補強します。

3. 組立てたハウスに, B12 ハウス外板を [3] で接着し, B14, B15, ハウスフルワークを [1] で接着, フルワークの上に 4. 2×5 ABS を [1] で接着し, 各部表面はサンドペーパーで仕上げます。
4. B13 操舵室甲板に 14 甲板材を [1] で接着します。

[1] シアノ系瞬間接着剤

[2] 5分間エポキシ接着剤

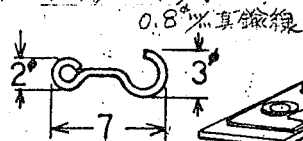
[3] 20分間エポキシ接着剤

# B. アロック ハウス 機 機 品 (各部品毎に組立、塗装後□で接着しす)

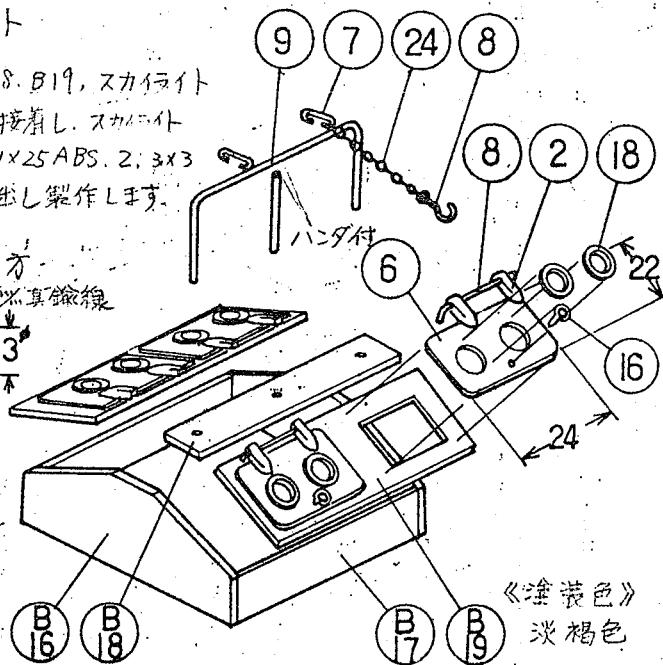
## 10. スカイライト

B16, B17, B18, B19, スカイライト  
を□で組立接着し、スカイライト  
ハッチは6, 1×25 ABS, 2, 3×3  
ABSから切り出し製作します。

フックの作り方



② ⑥ ⑦ ⑧ ⑨  
②④は共通材料  
より製作します。

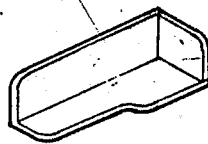


## 11. 舷燈

《塗装色》 図示以外は白



左舷用: 赤、右舷用: 緑

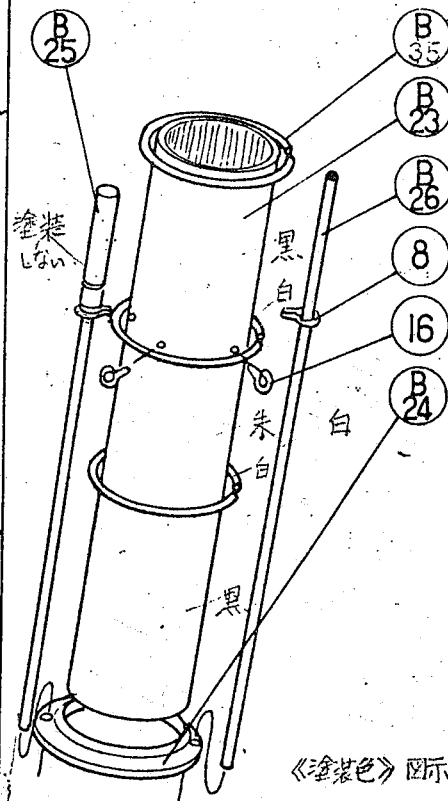


トレ内側

左舷用: 赤、右舷用: 緑

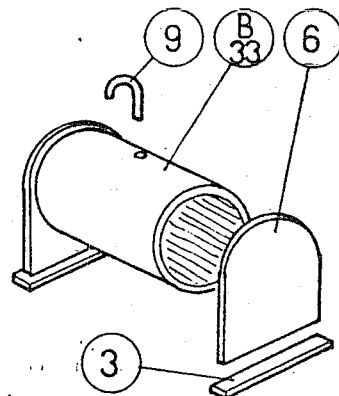
## 12. 煙突

⑧は共通材料より製作します。



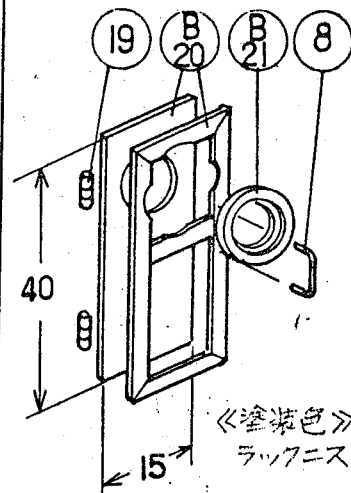
## 13. ホタンク

③ ⑥ ⑨は共通材料より  
製作します。



## 14. ドア

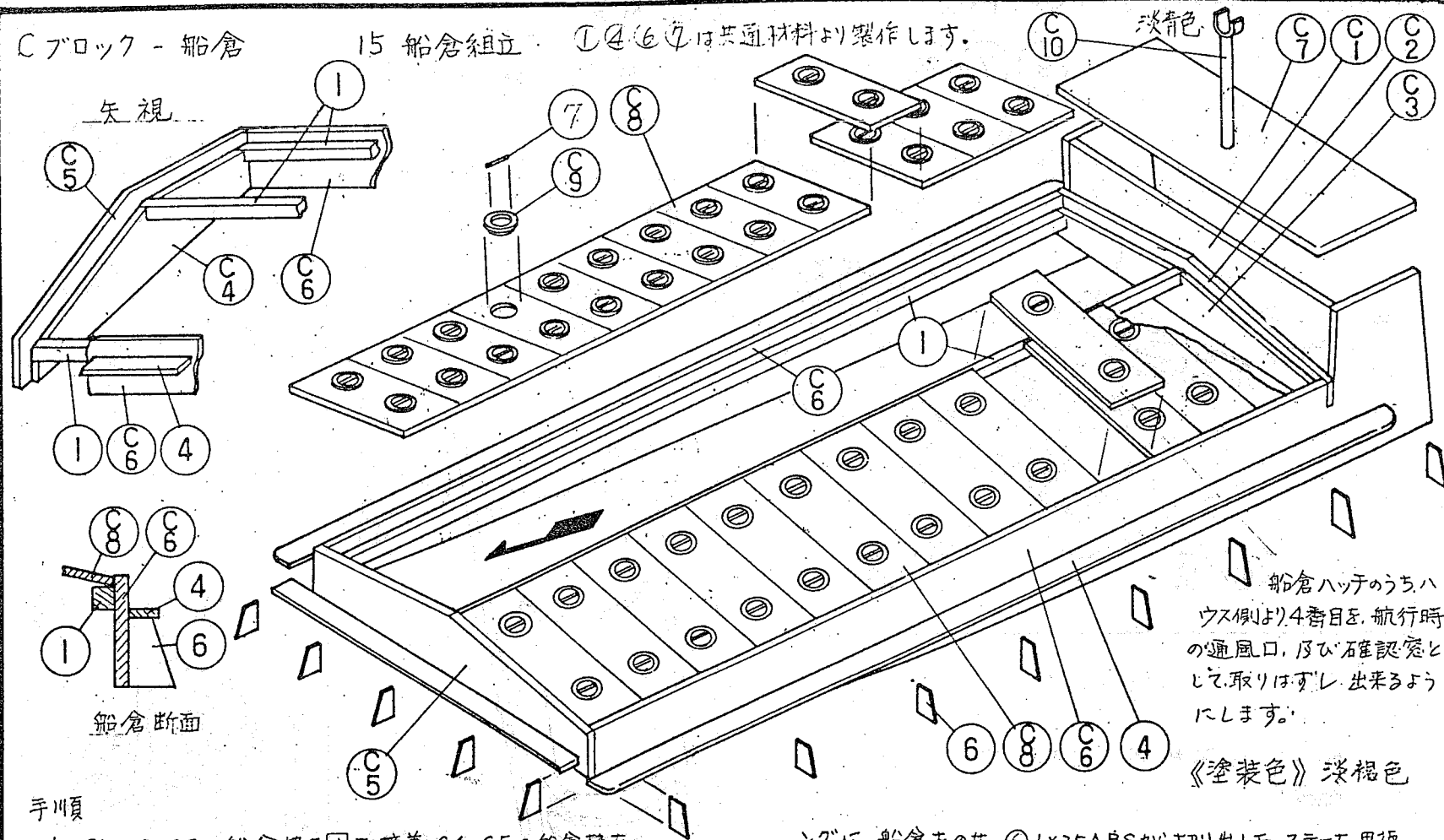
⑧は共通材料より製作します。



# Cブロック - 船倉

## 15 船倉組立

①④⑥⑦は共通材料より製作します。



船倉ハッチのうち、ハウス側より4番目を、航行時の通風口、及び確認窓として取りはずし、出来るようにします。

《塗装色》 淡褐色

### 手順

1. C1, C2, C3の船倉枠を①で接着。C4, C5の船倉枠を①で接着し、C6船倉側板の溝にC2をはめ込み、C4をC6, C7で挟むようにして①で接着します。
2. C6, C5, C4に① 4×4 桟棒を①で接着、C7を①で接着し① 桟棒の上に、C8船倉ハッチを③で接着します。
3. C5, C6, C7のまわりに④ 2×5 ABSを①で接着し、船体船倉コニ

ングに、船倉をのせ、⑥ 1×25 ABSから切り出したステーを甲板のアルに含ませて修正後 C5, C6 に①で接着します。

4. C7に3φmmの穴をあけ、C10デリック支工を③で接着、C9取手は、船倉塗装後、C9取手に⑦ 0.5φ真鍮線を切り①で接着後 C8船倉ハッチに①で接着します。

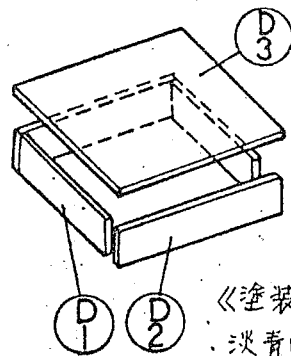
① シアノ系瞬間接着剤

② 5分間エポキシ接着剤

③ 20分間エポキシ接着剤

# D.ブロック 後部船倉

## 16. 後部船倉ハッチ組立

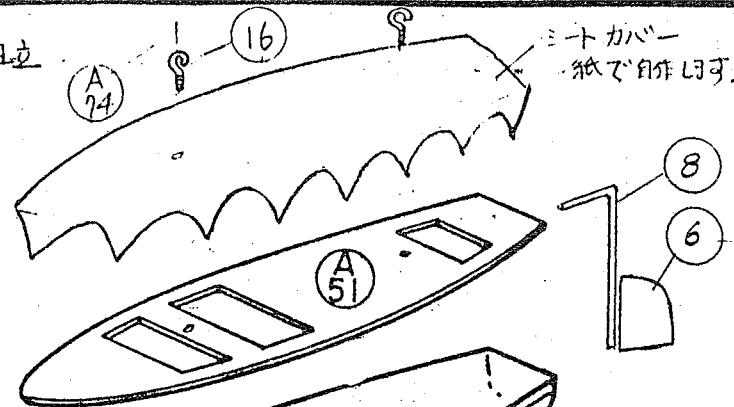


《塗装色》  
淡青色

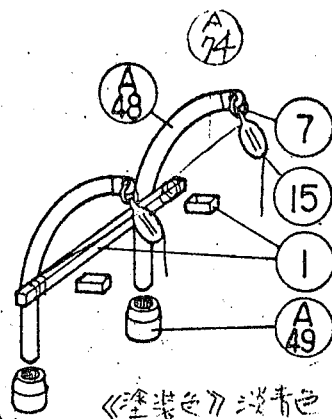
# A.ブロック 機装品

## 8. ボートダビッチ：救命ボート組立

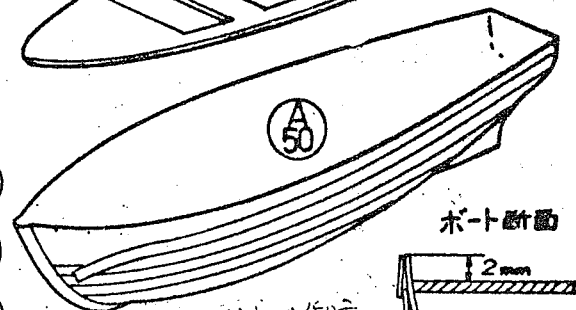
①⑥⑦⑧は共通材料より  
製作して下さい。



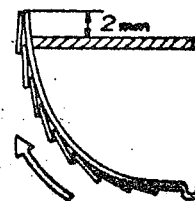
シートカバー  
紙で作ります。



《塗装色》淡青色



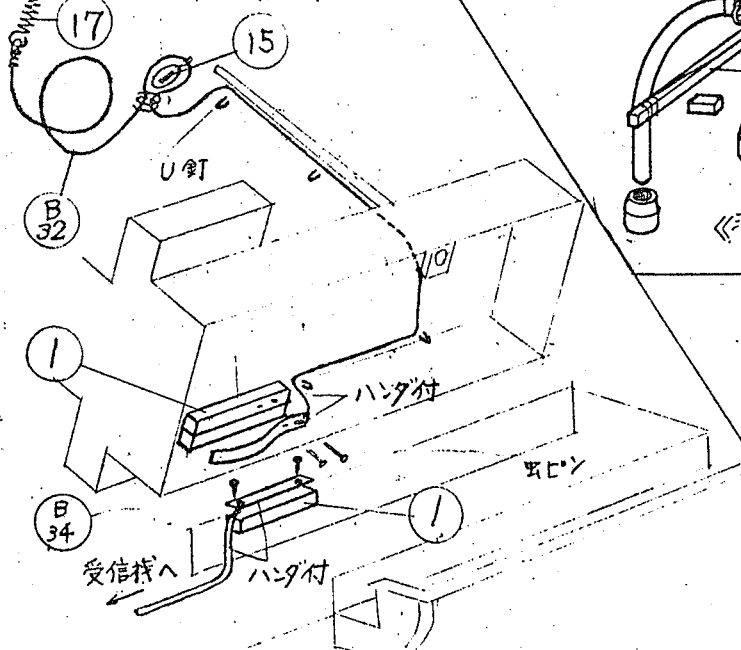
ボート断面



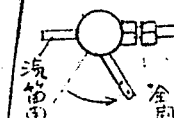
クリンカーの作り方

うすいホルル紙(ハカキ紙)で  
幅3%,長さ100%の帯を  
約25枚作り、図のように  
船底より貼りつけていきます。

## アンテナの配線



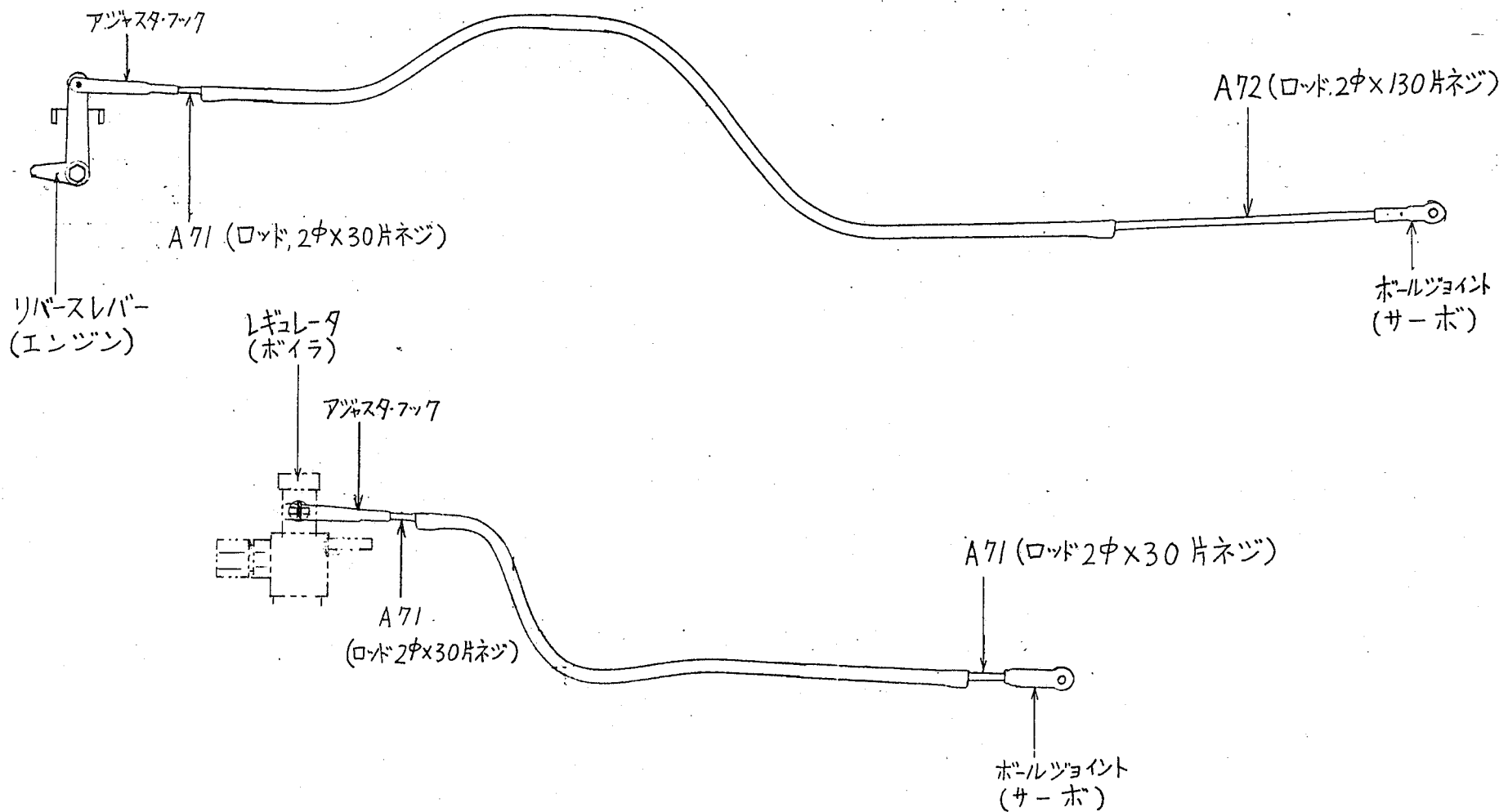
ボイラーの  
レギュラー  
レバーは、汽  
笛用、配管口  
から蒸気が  
出ない程度に  
開けて下さい。



リンケージロッド取付図 (側面より)

船尾側

船首側







STAR LIGHT

スターライト

Die-cut plywood parts number list

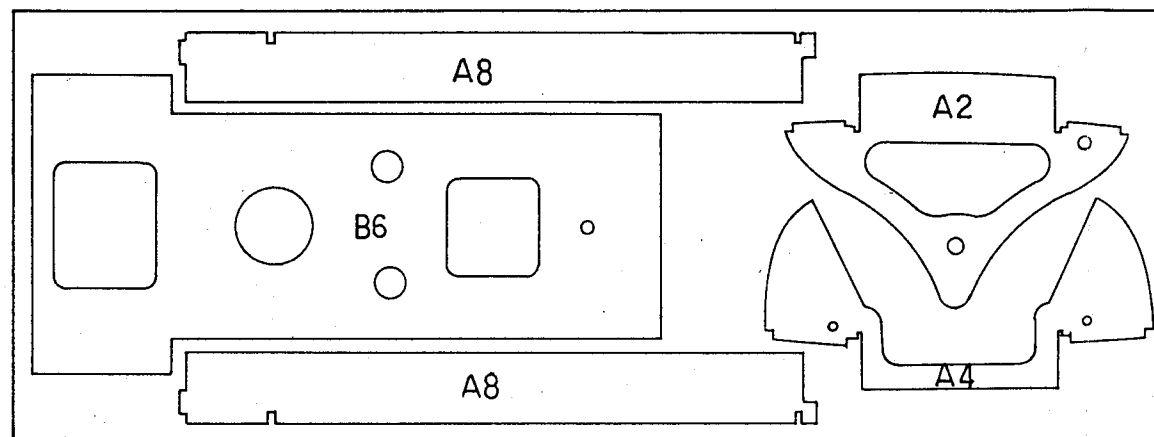
木製部品番号表

Wishing : Please number each part by this list prior to detaching it from the plywood. When assembling, use the back where it is unnumbered.

お客様にお願ひ : 部品を打ち抜く前に、この部品番号表により、各部品に番号を記入して下さい。  
組立の際は、部品番号を記入した面を、うら側にして下さい。

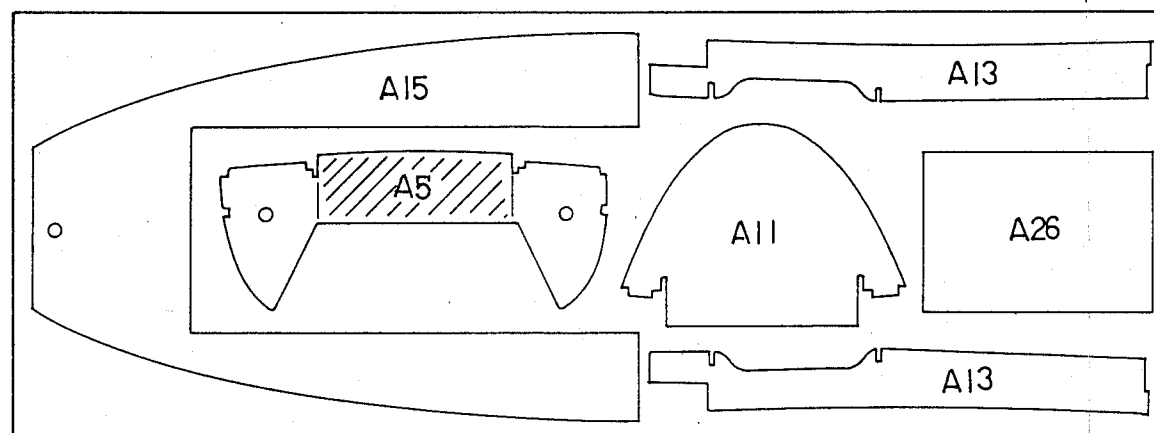
N0.1

板厚3mm



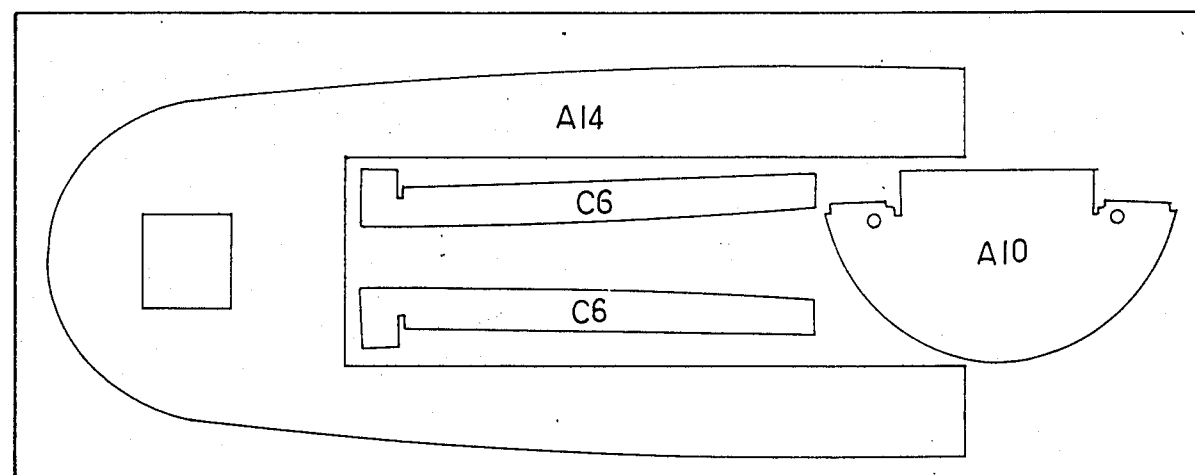
N0.2

板厚3mm



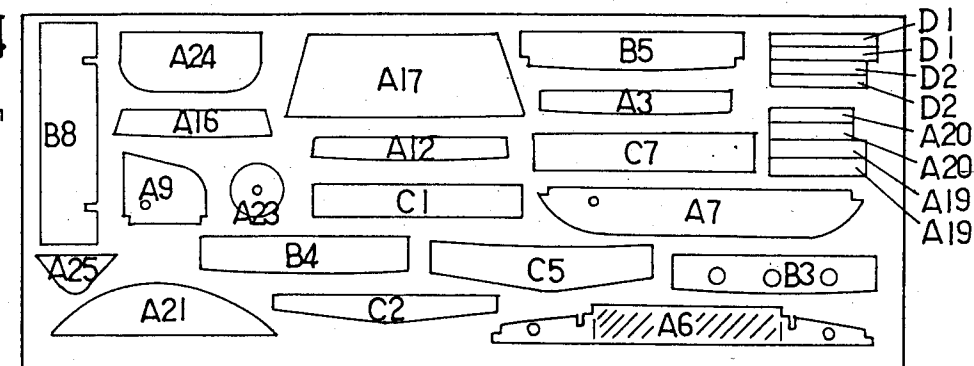
N0.3

板厚3mm



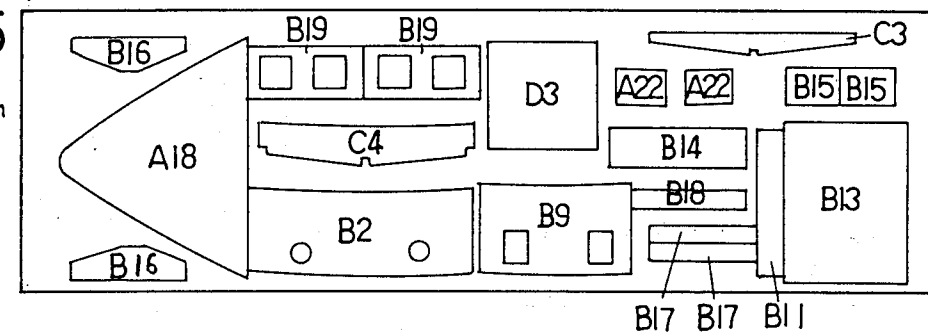
N0.4

板厚3mm



N0.5

板厚2mm



N0.6

板厚2mm

